

Haute-Saône

Baromètre du mois

d'Août 2022

Document actualisé le 05/09/22

6 Accidents

2 Tués

5 Blessés

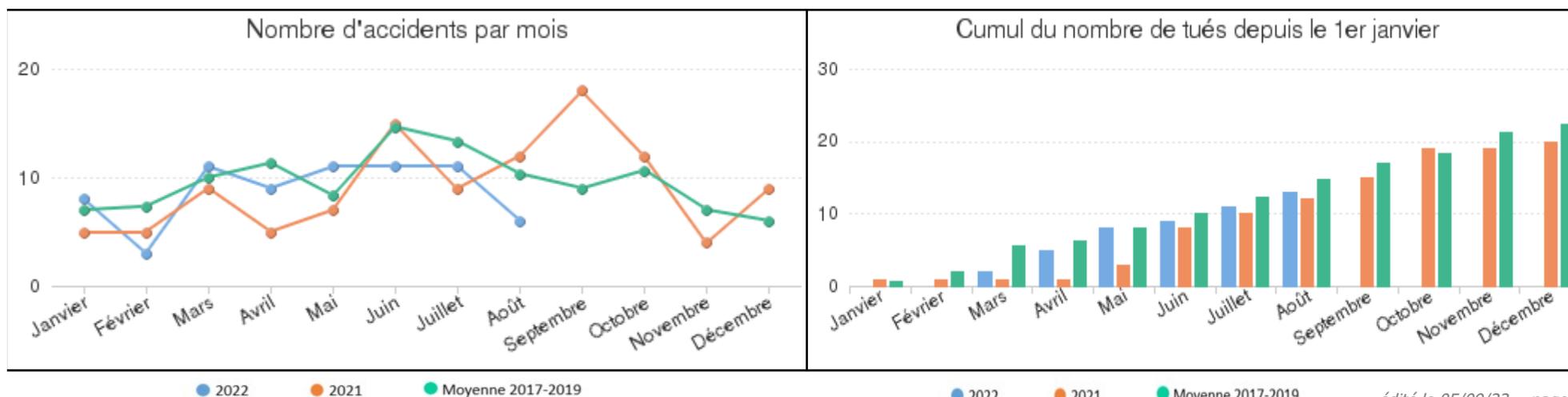
La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Août								Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Sept 2021 à Août 2022	Sept 2020 à Août 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	6	12	10	-6	-50%	-4	-42%	70	67	82	+ 3	4%	-12	-15%	113	98	115	+ 15	15%	-2	-2%
Tués	2	2	2	0	0%	0	0%	13	12	15	+ 1	8%	-2	-11%	21	18	22	+ 3	17%	-1	-6%
Blessés	5	15	11	-10	-67%	-6	-56%	77	88	102	-11	-13%	-25	-25%	134	119	144	+ 15	14%	-10	-7%

Commentaires : une accidentalité en forte baisse ce mois d'août par rapport aux années précédentes bien que l'on déplore deux tués (dans un même accident).

Remarque : 3 accidents sur les 6 ont concerné des deux roues ce mois d'août, une moto, un cyclomoteur et une bicyclette.



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Août					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022- 2021	2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017- 2019	2022- 2021	2022-(Moy 2017-2019)
				écart	écart				écart	écart				écart	écart
Piétons EDPm			1		-1	8	4	9	+ 4	-1	16	11	14	+ 5	+ 2
Cyclistes 2RM	1	1	1	0	0	9	11	8	-2	+ 1	15	15	10	0	+ 5
Automobilistes	2	7	3	-5	-1	30	23	23	+ 7	+ 7	39	31	30	+ 8	+ 9
Usagers de VU	3	7	8	-4	-5	39	56	68	-17	-29	74	72	99	+ 2	-25
Usagers de PL	1	1		0	1	3	3	4	0	-1	7	3	6	+ 4	1
Autres		1		-1	0	1	3	0	-2	+ 1	2	4	1	-2	1
								4		-4	2		6	+ 2	-4
0-17 ans	3	4		-1	3	27	16	16	+ 11	+ 11	34	22	23	+ 12	+ 11
18-24 ans	2	4	4	-2	-2	14	19	25	-5	-11	27	25	34	+ 2	-7
25-64 ans	1	7	8	-6	-7	40	45	64	-5	-24	69	62	87	+ 7	-18
65 ans et plus	1	2	2	-1	-1	9	20	12	-11	-3	25	28	23	-3	+ 2
En agglomération	3	8	3	-5	0	33	38	31	-5	+ 2	59	54	46	+ 5	+ 13
Hors agglomération	4	9	10	-5	-6	57	62	86	-5	-29	96	83	120	+ 13	-24
Ensemble	7	17	14	-10	-7	90	100	117	-10	-27	155	137	167	18	-12

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en août (données provisoires)

15 août 22 Lundi à 01:30 Deux hommes âgés de 19 ans et 20 ans se déplaçant en voiture
à Échenans-sous-Mont-Vaudois.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**